Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: **Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie**	
Inwestor :	Wójt Gminy Czarnia Czarnia 41 07-431 Czarnia
Nazwa i adres jednostki projektowej:	BMK Budownictwo i Ogrodnictwo Bartłomiej Kaczyński ul. Malwowa 8 07-410 Ostrołęka tel. 609 880 394 e-mail: bartlomiejkaczynski3@wp.pl

Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt :

Jednostka ewidencyjna: 141502_2

Obręb: 0006 Długie

Numery działek:

366/2, 433/2 (po podziale **433/3**, 433/4), 415/10 (po podziale **415/11**, 415/12), 463 (po podziale **463/1**, 463/2), 454 (po podziale **454/1**, 454/2), 453 (**453/1**, 453/2), 523 (**523/1**, 523/2), 452 (**452/1**, 452/2), 451 (**451/1**, 451/2)

Numer działki, z której korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcie):

388, 366/1

Kategoria obiektu: **IV; XXV**

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Data opracowania: **07.2026 r.**	Nr tomu:	Nr egzemplarza:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt techniczny pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA 4

1. Dane ogólne 4

1.1. Przedmiot inwestycji 4
1.2. Lokalizacja inwestycji 4
1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 5

2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego 5

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi 5
2.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni 6
2.3. Zjazdy 6

3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną 7

3.1. Morfologia terenu 7
3.2. Warunki hydrogeologiczne 7
3.3. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 7

4. Roboty ziemne 8

5. Wpływ na środowisko 9

5.1. Odprowadzenie wód opadowych 9
5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe 12
5.3. Wpływ na obszary chronione 12
5.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań 12
5.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę 14
5.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne 15
5.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki 15

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami 15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 17

Rys. 1 Plan Orientacyjny 18

Rys. 2 Przekrój Zagospodarowani Terenu 19

Rys. 3 Przekroje Normalne 20

Rys. 4 Przekrój Przepustu Pod Zjazdem 21

Rys. 5 Profil Podłużny 22

Rys. 6 Przekroje Poprzeczne 23

Rys. 7 Tabela Robót Ziemnych 24

Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie”.

Zadanie obejmuje rozbudowę i przebudowę drogi gminnej w miejscowości Długie o łącznej długości ok. 0,27 km –budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m, budowę i przebudowę zjazdów oraz budowę odwodnienia drogi (rowy drogowe i przepust pod zjazdem) .

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, w gminie Czarnia.

Punkt początkowy:

- X=5907012.97
- Y=7511138.75

Punkt końcowy:

- X=5906787.80
- Y=7511049.81

Tabela 1 Działki objęte opracowaniem stanowiące obecny pas drogi wewnętrznej

Obręb geodezyjny	Numer działki
Długie	366/2

Tabela 2 Działki objęte opracowaniem podlegające podziałowi, działki po podziale

Obręb geodezyjny	Numer działki przed podziałem	Nr działki po podziale przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego	Nr działki po podziale niezajmowanej na pas drogowy
Długie	433/2	433/3	433/4
Długie	415/10	415/11	415/12
Długie	463	463/1	463/2
Długie	454	454/1	454/2
Długie	453	453/1	453/2
Długie	523	523/1	523/2
Długie	452	452/1	452/2
Długie	451	451/1	451/2

Tabela 3 Działki, z których korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcie), niestanowiące obecnego pasa drogowego, niepodlegające podziałom

Obręb geodezyjny	Numer działki
Długie	388
Długie	366/1

Tabela 4. Cel czasowego zajęcia działek

Obręb geodezyjny	Numer działki	Cel zajęcia
Długie	388	budowa lub przebudowa dróg publicznych
Długie	366/1	budowa lub przebudowa dróg publicznych

1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi

Tabela 5. Podstawowe parametry projektowe drogi

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Grupa nośności podłoża	G1
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
5.	Prędkość projektowa **Vp**	30 km/h
6.	Głębokość przemarzania gruntu **hz**	1,00 m
7.	Przekrój drogi	• szlakowy
8.	Spadki poprzeczne jezdni	• daszkowy 2%
9.	Jezdnia	Szerokość 5,0 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego
10.	Zjazdy	• szerokość nominalna 4,0 m • promień wyokrąglający 5,00 m
11.	Pobocza	Gruntowe z kruszywa naturalnego 0-31,5 C_{NR} szer. 0,75 m

Tabela 6: Wykaz zjazdów

L.p.	Km	Szerokość jezdni	Szerokość pobocza	Szerokość całkowita	Promień	Rodzaj zjazdu
STRONA PRAWA						
1	0+087,82	5,0 m	0,75 m	6,5 m	5,0 m	zwykły
STRONA LEWA						
1	0+008,48	5,0 m	0,75 m	6,5 m	5,0 m	zwykły
2	0+142,06	5,0 m	0,75 m	6,5 m	5,0 m	zwykły

2.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco:

Tabela 7. Konstrukcja nawierzchni jezdni

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość
1.	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4 cm
2.	Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	5 cm
3.	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 $C_{50/30}$	22 cm
4.	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$	22 cm

2.3. Zjazdy

Przewiduje się budowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4 m, o promieniu łuków wyokrąglających wynoszącym 5,00 m.

Tabela 8. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa

L.p.	Rodzaj warstwy	Grubość
1.	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4 cm
2.	Warstwa wiążąca AC 16W 50/70	5 cm
3.	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 $C_{50/30}$	22 cm

3. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy wraz z opinią geotechniczną

3.1. Morfologia terenu

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 114,8 do ok. 117,1 m n.p.m.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Na podstawie wierceń, w strefie zainteresowań, wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

0 – poziom glebowy (humus);

IA – nasypy budowlane (pospółki), w strefie aeracji, zagęszczone, ID=0,75 ; co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia IS=0,99;

IB – nasypy budowlane (piaski średnie + piaski drobne), w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,60; co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia IS=0,96;

II – nasypy niebudowlane (piaski drobne + kamienie + humus), w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,50; co odpowiada wskaźnikowi zagęszczenia IS=0,94;

III – namuły gliniaste/torfy, ciemnobrązowe, mokre, miękkoplastyczne, IL=0,60;

IVA – piaski średnie, w strefie aeracji/saturacji, średniozagęszczone, ID=0,50;

IVB – piaski drobne, w strefie aeracji, średniozagęszczone, ID=0,50.

W trakcie prowadzenia prac badawczych (24.09.2024 r.) wodę gruntową stwierdzono w otworach badawczych nr 2 i 3 w obrębie piaszczystych utworów warstwy IVA. Lustro wody posiadało charakter swobodny. Zwierciadło wody stabilizowało się na głębokości ok. 1,2 – 1,8 m p.p.t. tj., na rzędnej ok. 113,9 m n.p.m. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5 – 1,0 m względem stanu zarejestrowanego. Badanie terenowe wykonywane były w okresie niskich stanów wód gruntowych. Szczegółowe rzędne pomiaru zwierciadła wody podziemnej w ww. punktach badawczych podano w kartach otworów geologicznych.

3.3. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.04.2014 r.) dokonano oceny warunków wodnych i grupy nośności podłoża nawierzchni.Biorąc pod uwagę warunki wodne należy zauważyć, iż:

- W rejonie otworów badawczych nr 3 występują złe warunki wodne

(zwierciadło wody na głębokości <1,0 m poniżej projektowanego spodu konstrukcji nawierzchni);

- W rejonie otworów badawczych 1 i 2 występują dobre/przeciętne warunki

wodne (zwierciadło wody na głębokości >1,0 m poniżej projektowanego spodu konstrukcji nawierzchni).

Biorąc pod uwagę warunki gruntowe (zakładając wymianę humusu warstwy 0, nasypów niebudowlanych warstwy II oraz gruntów organicznych warstwy III i zastąpienie ich odpowiednio zagęszczonymi gruntami gruboziarnistymi lub zastosowanie odpowiedniej stabilizacji) należy stwierdzić, iż:

- W rejonie otworów badawczych nr 1 i 2 stwierdzono grupę nośności G1 (z uwagi na występowanie gruntów niewysadzinowych w przeciętnych/dobrych warunkach wodnych);
- W rejonie otworu badawczego nr 3 stwierdzono grupę nośności G1 (z uwagi na występowanie gruntów niewysadzinowych w złych warunkach wodnych)..

4. Roboty ziemne

Wykopy powinny być wykonywane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić do wykonywania przewidzianych w nich robót budowlanych. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Grunty nieprzydatne do wbudowania należy odwieźć i zutylizować.

Na całym odcinku przewidziano usunięcie warstwy ziemi urodzajnej w miejscach przebiegu projektowanej drogi poza istniejącym nawierzchnią żwirową. Po usunięcie gruntów organicznych należy przystąpić do rozbudowy korpusu jezdni i wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Do wykonania rozbudowy korpusu należy wykorzystać grunty z wykopów oraz z materiału dowiezionego. Szczegółowy zakres prac przedstawiają przekroje poprzeczne oraz tabela robót ziemnych.

Po wykonanych wykopach i korytowaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni aby zabezpieczyć podłoże przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem koryta.

Zaprojektowane roboty ziemne będą wykonywane na głębokości nie zagrażającej infrastrukturze podziemnej. Przed przystąpieniem do korytowania oraz wykopów należy powiadomić gestorów sieci.

Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy należy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta.

W okresie migracji płazów należy zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotów i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji.

5. Wpływ na środowisko

Przed przystąpieniem do prac należy dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Dane przyrodnicze zawarte w dokumentacji Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005, a także inwentaryzacji wykonywanej na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy nt. przedmiotów ochrony nie wskazują, aby przedmiotowy obszar był miejscem występowania stanowisk gatunków zwierząt i roślin, będących przedmiotami ochrony ww. obszaru. Mając na uwadze charakterystykę planowanych prac, w tym ich zakres oraz lokalizację działań, należy stwierdzić, iż w wyniku realizacji zamierzenia nie nastąpi trwała zmiana istniejących stosunków wodnych, a także nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony obszaru Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

5.1. Odprowadzenie wód opadowych

Projekt przewiduje:

- likwidację istniejących rowów drogowych ze względu na kolizję z nowo projektowanym przebiegiem drogi;
- budowę nowego rowy drogowego po stronie lewej;
- budowę przepustu pod zjazdem;
- część drogi zlokalizowana na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią jest zaprojektowana w sposób, który pozwoli skutecznie ograniczyć straty materialne w przypadku wystąpienia powodzi. Skarpy drogi będą umocnione grubą warstwą darniny. Jezdnia drogi zostanie wyniesiona ponad rzedną zalewu wody wezbraniowej rzeki Omulew o prawdopodobieństwie raz na sto lat (Q1%). Ze względu na kształt i wielkość projektowanego odcinka drogi na obszarze szczególnego zagrożenia powodzą, potencjalny kierunek przepływu wody powodziowej nie ma wpływu na ten obiekt.

Urządzenia wodne przewidziane do likwidacji:

Tabela 9: Rowy drogowe

Numer rowu	Numer ewid. działki	Punkt charakterytyczny	Współrzędne	Rzędne rowu	Długość rowu	Szerokość rowu w górnej skarpie	Głębokość rowu
				[m n.p.m.]	[m]	[m]	[m]
Rx1	366/2 obręb Długie, gmina Czarnia, powiat ostrołęcki	początek	X: 5906999.53 Y: 7511135.12	116,80	58,4	1,7 – 3,5	0,2 – 0,3
		W1	X: 5906988.30 Y: 7511126.51	116,80			
		W2	X: 5906964.67 Y: 7511108.90	116,50			
		koniec	X: 5906951.35 Y: 7511102.55	116,50			
Rx2	451 obręb Długie, gmina Czarnia, powiat ostrołęcki	początek	X: 5906994.93 Y: 7511141,88	116,60	53,9	1,9 – 2,3	0,2 – 0,5
		W1	X: 5906962.44 Y: 7511119.03	116,60			
		koniec	X: 5906950.01 Y: 7511112.22	116,60			
Rx3	366/2 obręb Długie, gmina Czarnia, powiat ostrołęcki	początek	X: 5906911.09 Y: 7511124.01	115,35	25,5	1,4 – 2,4	0,3
		W1	X: 5906900.35 Y: 7511133.22	115,25			
		koniec	X: 5906889.67 Y: 7511137.07	115,15			
Rx4	366/2, 463 obręb Długie, gmina Czarnia, powiat ostrołęcki	początek	X: 5906883.99 Y: 7511137.48	115,40	129,9	1,3 – 2,7	0,1 – 0,8
		W1	X: 5906864.22 Y: 7511124.63	114,50			
		W2	X: 5906834.68 Y: 7511093.78	114,50			
		W3	X: 5906809.47 Y: 7511066.44	114,40			
		koniec	X: 5906786.47 Y: 7511053.36	114,40			
Rx 5	366/2 obręb Długie, gmina Czarnia, powiat ostrołęcki	początek	X: 5906877.76 Y: 7511124.68	114,90	41,1	2,3 – 3,0	0,2 – 0,7
		W1	X: 5906867.21 Y: 7511113.83	114,50			
		koniec	X: 5906848.90 Y: 7511095.39	114,50			

Istniejące rowy drogowe są w znacznej mierze zamulone bądź zarośnięte trawą. Z uwagi na rozbudowę korpusu drogi zachodzi konieczność ich likwidacji. Materiałem użytym do jego likwidacji będzie kruszywo niewysadzanie np.: żwir, pospółka, piasek lub grunt rodzimy niewysadzinowy bez domieszek gruntów spoistych bądź organicznych.

Urządzenia wodne przewidziane do budowy:

Tabela 10: Rowy drogowe:

Numer rowu	Nr ewid. działki	Punkt charaktery -tyczny	Współrzędne	Rzędne rowu	Długość rowu	Szerokość dna rowu	Szerokość w górnej skarpie	Głębokość rowu	Nachylenie skarp
				[m n.p.m.]	[m]	[m]	[m]	[m]	
R1	366/2, 451, 452, 523, 453, 454, 463 obręb Długie, gmina Czarnia, powiat ostrołęcki	Początek	X: 5906996.21 Y: 7511137.43	116,68	252,38	0,4	1,15 – 2,66	0,28 – 0,73	1:1,5
		W1	X: 5906990.05 Y: 7511133.03	116,62					
		W2	X: 5906961.32 Y: 7511115.07	116,31					
		W3	X: 5906944.45 Y: 7511107.55	116,13					
		W4	X: 5906939.58 Y: 7511106.90	116,07					
		W5	X: 5906932.84 X: 7511107.67	115,88					
		W6	X: 5906922.54 Y: 7511112.89	115,53					
		W7	X: 5906913.37 Y: 7511122.18	115,21					
		W8	X: 5906899.20 Y: 7511129.54	114,88					
		W9	X: 5906894.04 Y: 7511133.08	114,77					
		W10	X: 5906890.99 Y: 7511133,44	114,70					
		W11	X: 5906883.04 Y: 7511132.60	114,67					
		W12	X: 5906875.70 Y: 7511127.10	114,66					
		W13	X: 5906869.48 Y: 7511122.98	114,64					
		W14	X: 5906859.49 Y: 7511113.34	114,64					
		W15	X: 5906821.93 Y: 7511076.49	114,64					
		W16	X: 5906806.78 Y: 7511064.14	114,64					
		Koniec	X: 5906789.59 Y: 7511055.05	114,64					

Projektowane rów przydrożne zostaną wykonane o przekroju trapezowym z dnem o szerokości 40 cm i głębokości od 0,28 m do 0,73 m. Skarpy rowów oraz ich dno zostaną obsiane trawą, a w rejonie przepustu umocnione kamieniem polnym średnicy min. 15 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową. Nachylenie skarp rowów przydrożnych będzie wynosiło 1:1,5.

Tabela 11: Przepusty pod zjazdami:

Numer przepustu	Nr działki ewid.	Długość	Średnica	Rodzaj materiału	Punkt charaktery-styczny	Współrzędne	Rzędne
		[m]	[mm]				[m n.p.m]
PPZ1	366/2 obręb Długie, gmina Czarnia, powiat ostrołęcki	8	400	HDPE	Wlot	X: 5906890.99 Y: 7511133.44	114,70
					Wylot	X: 5906883.04 Y: 7511132.60	114,67

Na długości 1 m od wlotu i wylotu przepustu dno i skarpy rowu obrukowane zostaną kostką granitową 8/11 na betonie C12/15.

5.2. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

5.3. Wpływ na obszary chronione

Dane przyrodnicze zawarte w dokumentacji Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005, a także inwentaryzacji wykonywanej na potrzeby uzupełnienia stanu wiedzy nt. przedmiotów ochrony nie wskazują, aby przedmiotowy obszar był miejscem występowania stanowisk gatunków zwierząt i roślin, będących przedmiotami ochrony ww. obszaru. Mając na uwadze charakterystykę planowanych prac, w tym ich zakres oraz lokalizację działań, należy stwierdzić, iż w wyniku realizacji zamierzenia nie nastąpi trwała zmiana istniejących stosunków wodnych, a także nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony obszaru Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

5.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań

W trakcie prowadzenia robót:

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze

dziennej tj. od godz. 6.00 – 22.00, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem. W celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Zmiana nawierzchni drogi i likwidacja nierówności zmniejszy oddziaływanie akustyczne poruszających się pojazdów na otoczenie.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

Hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki.

Zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów.

Środki zaradcze:

Wykluczenie jałowej pracy sprzętu budowlanego oraz środków transportu w znacznym stopniu ograniczy hałas i emisję spalin.

Wykorzystanie ziemi z wykopów do budowy podłoży gruntowych innych dróg.

Odpadowe materiały zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadające stosowne zezwolenia.

Po zakończeniu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami teren budowy zostanie uprzątnięty przez wykonawcę.

Praca Wykonawcy odbywać się będzie w dni powszednie w godzinach dziennych (600 – 2200). W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Ustalenie lokalizacji zaplecza budowy na konkretnych działkach nie jest możliwe na obecnym etapie projektu. Lokalizacja zaplecza będzie zależna od Wykonawcy bądź Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Redukcja wstrząsów pojazdów aktualnie poruszających się po nierównej nawierzchni spowoduje zmniejszenie zapylenia, hałasu i emisji zanieczyszczeń w wyniku upłynnienia ruchu, co będzie miało pozytywny wpływ na faunę i florę na obszarze przylegającym do dróg.

Mając na względzie ustalenia Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz wynikające z niej krajowe ustalenia i przepisy stwierdzić należy, że inwestycja ma nieistotny wpływ na środowisko naturalne.

5.5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę

Projekt przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów w pasie drogowym kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,

- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowa zmiany w:
    - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
    - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształceni ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,
    - Życiu przyrody – flory i fauny,
    - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

5.6. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. W fazie realizacji inwestycji silniki maszyn należy przetrzymywać poza obrębem koryta cieku.

Część drogi zlokalizowana na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią jest zaprojektowana w sposób, który pozwoli skutecznie ograniczyć straty materialne w przypadku wystąpienia powodzi. Skarpy drogi będą umocnione grubą warstwą darniny. Jezdnia drogi zostanie wyniesiona ponad rzedną zalewu wody wezbraniowej rzeki Omulew o prawdopodobieństwie raz na sto lat (Q1%). Ze względu na kształt i wielkość projektowanego odcinka drogi na obszarze szczególnego zagrożenia powodzą, potencjalny kierunek przepływu wody powodziowej nie ma wpływu na ten obiekt.

Planowane przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka powodziowego oraz nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym.

5.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki

W zakresie opracowania nie znajdują się obiekty wpisane do Rejestru Zabytków.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Nie dotyczy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Część rysunkowa

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: **Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie**	
Inwestor :	Wójt Gminy Czarnia Czarnia 41 07-431 Czarnia
Nazwa i adres jednostki projektowej:	BMK Budownictwo i Ogrodnictwo Bartłomiej Kaczyński ul. Malwowa 8 07-410 Ostrołęka tel. 609 880 394 e-mail: bartlomiejkaczynski3@wp.pl

Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt :

Jednostka ewidencyjna: 141502_2

Obręb: 0006 Długie

Numery działek:

366/2, 433/2 (po podziale **433/3**, 433/4), 415/10 (po podziale **415/11**, 415/12), 463 (po podziale **463/1**, 463/2), 454 (po podziale **454/1**, 454/2), 453 (**453/1**, 453/2), 523 (**523/1**, 523/2), 452 (**452/1**, 452/2), 451 (**451/1**, 451/2)

Numer działki, z której korzystanie będzie ograniczone (czasowe zajęcie):

388, 366/1

Kategoria obiektu: **IV; XXV**

Stadium projektu:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, Załączniki

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Asystent Projektanta: mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	drogowa		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	

Data opracowania: **07.2026 r.**	Nr tomu:	Nr egzemplarza:

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....3

1.1. Zakres robót 3

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych 3

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi 3

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia 3

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych 4

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń 4

1.7. Załączniki.....4

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długie".

Zadanie obejmuje rozbudowę i przebudowę drogi gminnej w miejscowości Długie o łącznej długości ok. 0,27 km, budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m, budowę i przebudowę zjazdów oraz budowę odwodnienia drogi (rowy drogowe i przepust pod zjazdem) .

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni;
- rozbudowa i przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z poboczami gruntowymi;
- przebudowa i budowa zjazdów;
- likwidacja i budowa rowów drogowych;
- budowa przepustu pod zjazdem.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem nie znajduje się uzbrojenie techniczne:

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Istniejące wykonane oraz projektowane uzbrojenie techniczne (sieć energetyczna, sieć wodociągowa).

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą poniższe roboty:

- rozładunek materiałów budowlanych składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne – zagrożenie związane z ciężkim sprzętem budowlanym,
- potrącenie przez pojazdy,
- budowa obiektu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych. Roboty będą wykonywane w godzinach od 6.00 do 22.00.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy

1.7. Załączniki.

- OPINIA KONSERWATORSKA znak: DO.5183.108.2025 z dnia 03 lipca 2025 r.

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WSTS-O.670.11.2026.AW.2

- DECYZJA w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego znak: BS.ZUZ.4210.1.55.2026 z dnia 15 maja 2026 r.

- OPINIA GEOTECHNICZNA